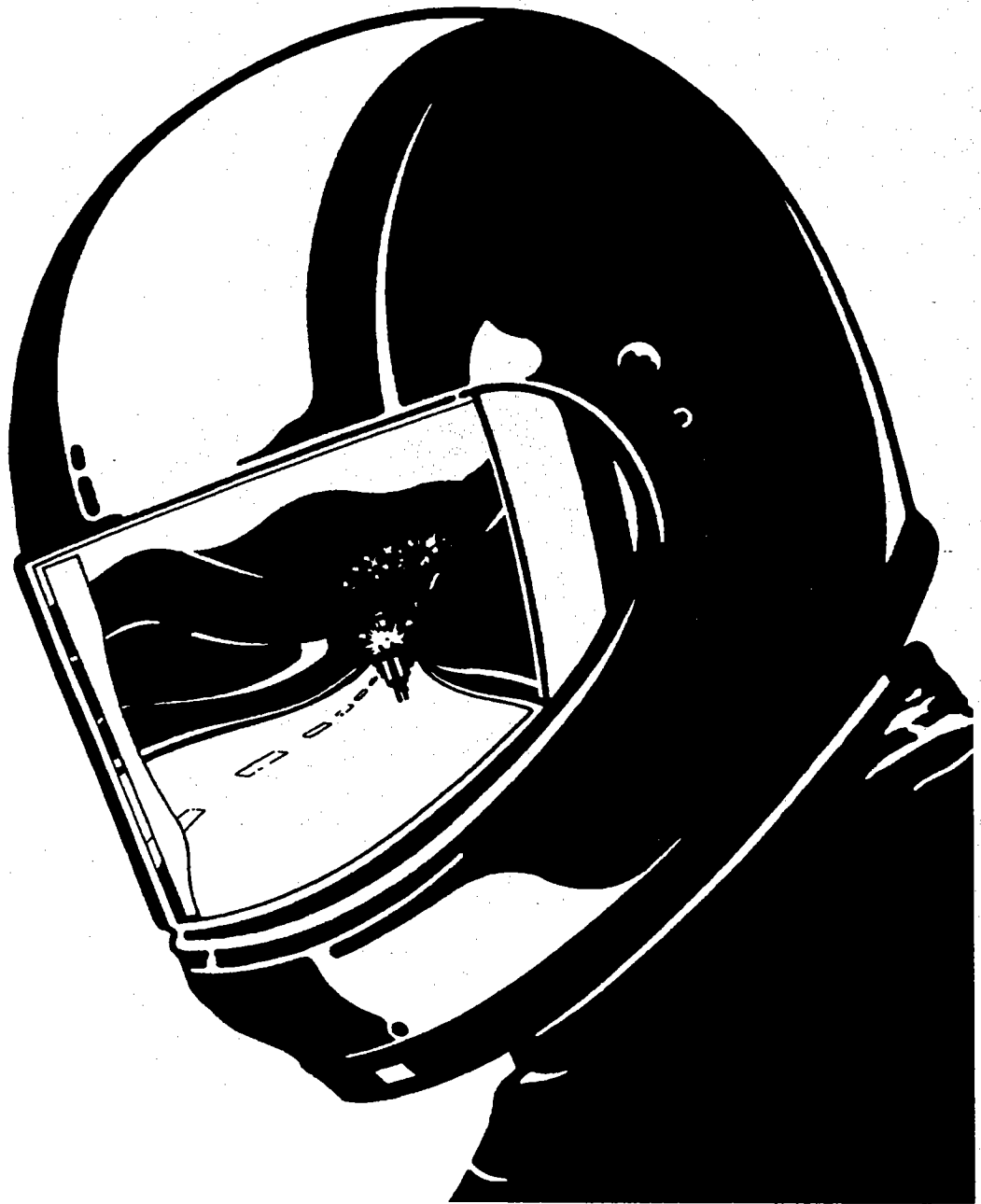


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



ST1100

X

1999-2001

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallasi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

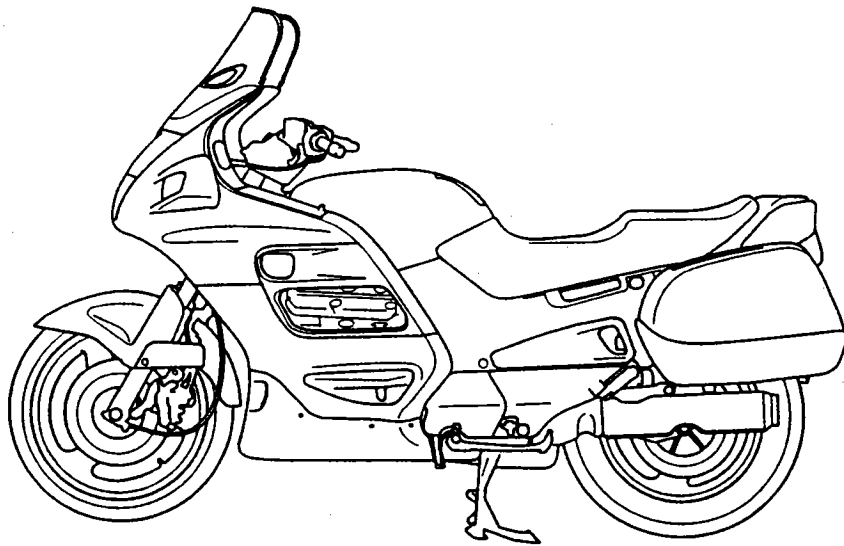
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi HYVÄÄ MATKAA !

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA ST1100

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
ABS/CBS/TCS	29-31
Ajo	27
Ajokauden aloittaminen	50
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	24
Ajovarusteet	5
Akku	46-47
Asiakirjatasku	21
Huolto-ohjelma	33
Huoltotoimenpiteet	35
Ilmansuodatin	39
Jarruttaminen	28
Jarrut	13
-etujarru	13-14
-takajarru	13-14
-jarrujärjestelmän tarkastus	46
-jarrupalojen kuluminen	45
Johdanto	1
Jousitus	12
Jäähdytysneste	15
Katteiden irrotus	35-37
Kello	22
Kiinnityskoukut	21
Kuormaus	5
Kypärälukko	21
Kytkin	14
Kädensijan toiminnot	20
Lisävarusteet	6
Lisälaitteen johtoliitin	24
Mittaristo	9-11
Moottorin käynnistys	25-26
Moottorin tyhjäkäynti	40
Moottoriöljy	17
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	38
Peilit	23
Polttoaine	16
Puhdistus	49
Pysäköiminen	28
Pyörien irrottaminen	41-45
Renkaat	18-19
Sarjanumerot	34
Satula	21
Sisäänajo	27

	sivu
Sivulaukut	22
Sivuseisontatuki	40
Sulakkeen vaihto	47-48
Sytytystulppa	39
Säilytyslokerot	23
Talvisäilytys	50
Tarkistukset ennen ajoa	25
Tekniset tiedot	51-52
Työkalut	34
Varastamisen ehkäisy	32
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Vetopyörästäön öljy	18,40
Virtalukko / ohjauslukko	19

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kurseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyöräsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
 - Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
 - Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
 - Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.
 - Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
 - Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppi hyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 201 kg (CBS/ABS/TCS malli 191 kg). Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg.
2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
3. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousen esijännitys kuorman mukaan.
4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (telttä, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaata tai hidasta ohjausta.
6. Älä ylitä säilytyslokeroiden maksimikantavuutta.
 - sivulaukku: 9 kg kummallakin puolella
 - katteen säilytyslokerot: 2 kg kummallakin puolella

LISÄVARUSTEET

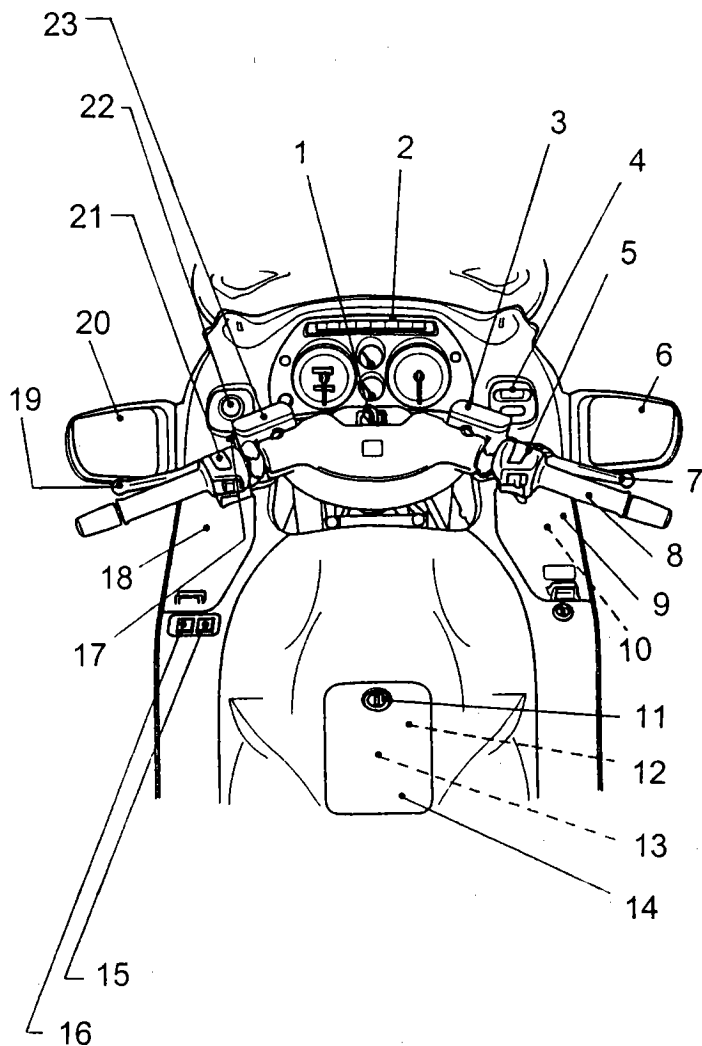
Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä.

Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Älä koskaan aja lisävarustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Virtalukko
2. Merkkivalot
3. Etujarrunestesäiliö
4. Kello
5. Oikean kädensijan toiminnot
6. Taustapeili
7. Etujarruvipu
8. Kaasukahva
9. Katteen säilytyslokero
10. Työkalut
11. Suojakannen lukko
12. Tyhjäkäynnin säätönappi
13. Polttoainesäiliön korkki
14. Polttoainesäiliön suojakansi
15. ABS/TCS merkkivalokytin
(malliin CBS/ABS/TCS)
16. TCS ON/OFF kytkin
(malliin CBS/ABS/TCS)
17. Rikastinvipu
18. Katteen säilytyslokero
19. Kytkinvipu
20. Taustapeili
21. Vasemman kädensijan toiminnot
22. Ajovalon korkeuden säädin
23. Kytkinestesäiliö

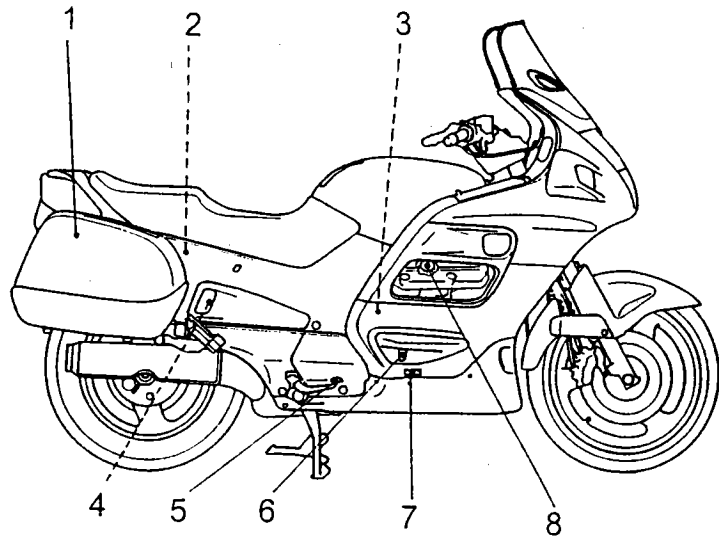


LYHENTEET:

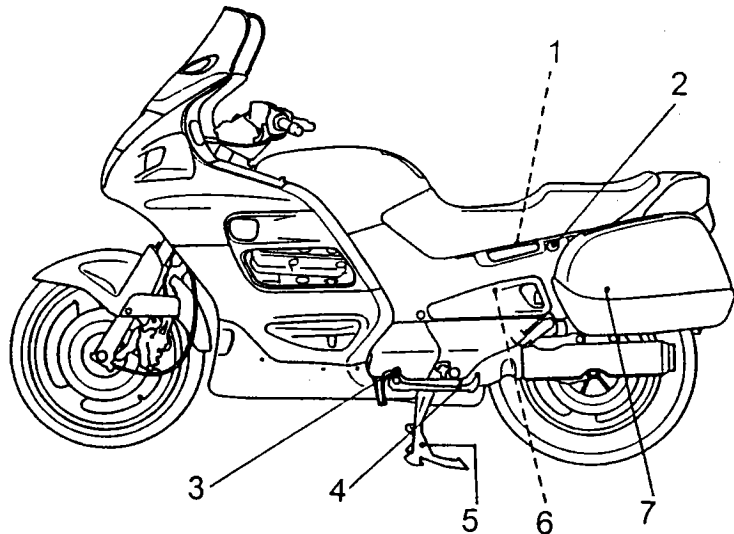
- CBS: Combined Brake System = Yhdistetty jarrujärjestelmä
ABS: Anti-lock Brake System = Lukkiutumaton jarrujärjestelmä
TCS: Traction Control System = Luiston esto järjestelmä

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Sivulaukku
2. Takajarrunestesäiliö
3. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (malleihin CBS/ABS/TCS)
4. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (vakiomallit)
5. Takajarrupoljin
6. Lukituskoukku U-lukolle
7. Moottoriöljyn tarkistusikkuna
8. Moottoriöljyn täyttöaukko



1. Kypärän pidin
2. Satulalukko
3. Vaihepoljin
4. Sivuseisontatuki
5. Keskiseisontatuki
6. Akku / sulakerasia
7. Sivulaukku



MITTARISTO

1.NOPEUSMITTARI

osoittaa ajettavan nopeuden.

2.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO

palaa käytettäessä vasenta suuntamerkkiä.

3.MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä, moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS ! Jos moottoripyörällä ajetaan liian alhaisilla öljynpaineella, seurauksena saattaa olla vakava moottorivaurio.

4.SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO

palaa kun sivuseisontatuki on laskettu alas.

5.VAPAAVAIHTEN MERKKIVALO

palaa vaihteen ollessa vapaalla.

6.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen) palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

7.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO palaa käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.

8.OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNAPPI nollataan osamatkamittarin lukema.

9.OSAMATKAMITTARI

osoittaa ajetun matkan pituuden.

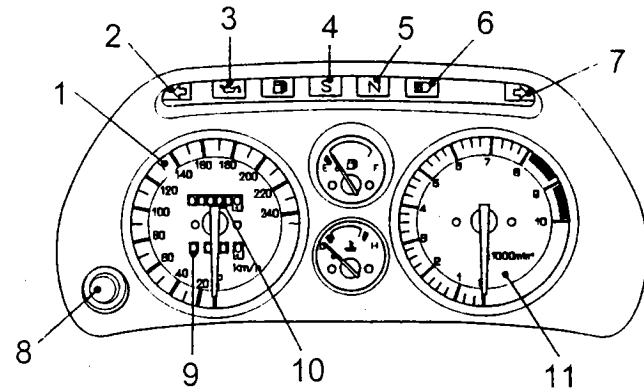
10.MATKAMITTARI

osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

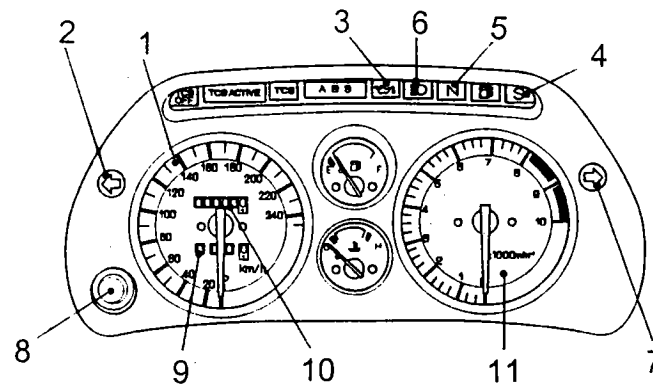
11.KIERROSLUKUMITTARI

osoittaa moottorin kierrosluvun.

Vakiomalli



Mallit CBS/ABS/TCS



MITTARISTO

1. Polttoaineen varoitusvalo.

Syttyy kun polttoainetta on jäljellä n. 5 l.
Palaa myös parin sekunnin ajan kun
virtalukko kytketään ON-asentoon.

2. Polttoainemittari.

Kun osoitin on merkissä F, on polttoaine-
tankki täysi.

Kun osoitin saavuttaa punaisen viivan, on
polttoainetta jäljellä n. 3,5 l. Täytä tankki
välittömästi.

3. Jäähdytysnesteen lämpömittari.

Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä)
yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja
moottoripyörällä voi lähteä ajamaan.

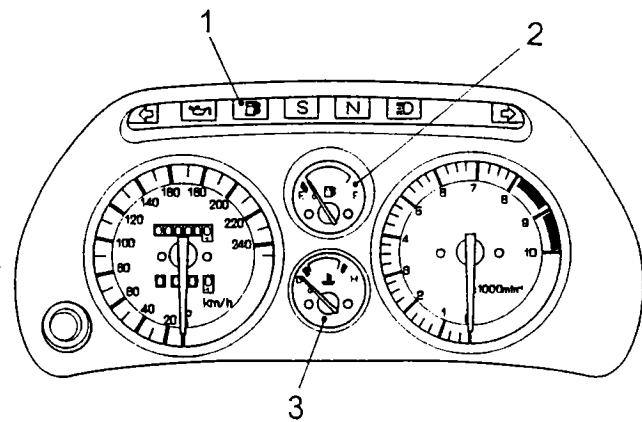
Normaali lämpötila on H- ja C- merkkien
välinen alue. Jos osoitin saavuttaa
H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja
Tarkista jäähdytysjärjestelmän paisunta-
säiliön nestetaso.

Älä aja ennen kuin vika on korjattu.

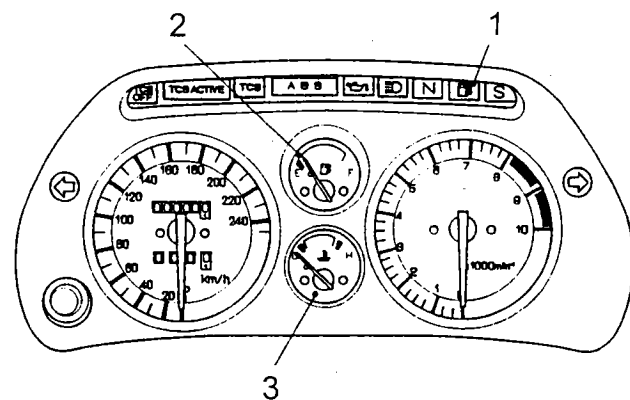
HUOM !

Liian korkea moottorin lämpötila voi
aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

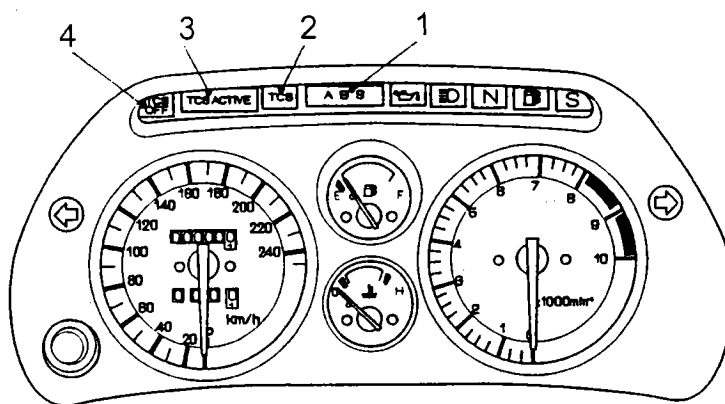
Vakiomalli



Mallit CBS/ABS/TCS



MITTARISTO (mallit CBS/ABS/TCS)



ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) merkkivalo (1):

Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko käännetään ON-asentoon ja sammuu kun lähdet ajamaan. Mikäli ABS – järjestelmässä ilmenee vikaa, syttyy valo palaan tai vilkkumaan.

TCS (luistonestojärjestelmä) merkkivalo (2):

Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko käännetään ON-asentoon ja sammuu kun lähdet ajamaan. Mikäli TCS – järjestelmässä ilmenee vikaa, syttyy valo palaan tai vilkkumaan.

TCS:n aktivoitumisen merkkivalo (3):

Tämä merkkivalo syttyy kun järjestelmä aktivoituu säätämään moottoria. Valo syttyy palamaan myös parin sekunnin ajaksi kun virtalukko kytketään ON-asentoon.

TCS OFF merkkivalo (4):

Tämä merkkivalo syttyy kun järjestelmä on kytketty pois päältä. Valo syttyy palamaan myös parin sekunnin ajaksi kun virtalukko kytketään ON-asentoon.

ABS ja TCS merkkivalojen toiminto:

	Virta Päällä	Lähdettäessä ajamaan	Normaali:OK Ei toimi:NG
ABS merkkivalo	<input type="checkbox"/> Palaa <input type="checkbox"/> Vilkkuu	<input type="checkbox"/> Sammuu <input type="checkbox"/> Palaa <input type="checkbox"/> Vilkkuu	OK NG NG NG
TCS merkkivalo	<input type="checkbox"/> Palaa <input type="checkbox"/> Vilkkuu	<input type="checkbox"/> Sammuu <input type="checkbox"/> Palaa <input type="checkbox"/> Vilkkuu	OK NG NG NG

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VAROITUS! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

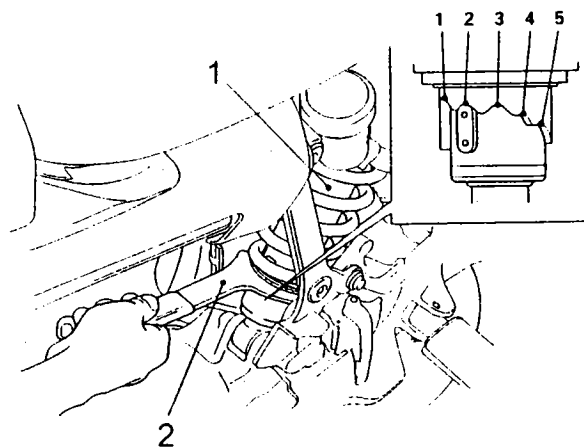
JOUSITUS

Takajousitus

Jousen esijännityksen säätö:

Irrota oikeanpuoleinen sivulaukku ennen säätöä.

Takaiskunvaimennin - / jousielementissä (1) on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökalua (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 2-5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.



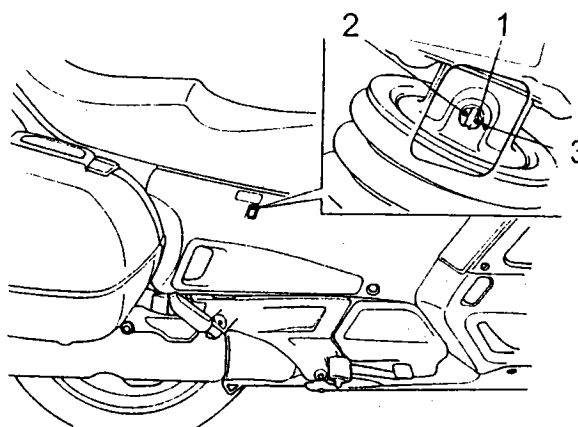
Tehtaan alkuperäissäätö: 2

Paluuvaimennuksen säätö:

Paluuvaimennuksessa on neljä asentoa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny.
2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros (mallit CBS/ABS/TCS ½ kierrosta) niin että pistemerkki (2) kohtaa vastamerkin (3).



Suosittelut takaiskunvaimentajan säädöt: (suluissa olevat ovat malliin CBS/ABS/TCS).

Matkustajia	Kuorma	PALUUVAIMENNUKSEN SÄÄTÖ	
		Käännä myötäpäivään alkuperäissäädöstä	JOUSEN ESIJÄNN.
1	-	0°	1 tai 2
1	on	180° (0°)	3
2	-	270° (90°)	4
2	on	270° tai 360° (90° tai 180°)	5

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

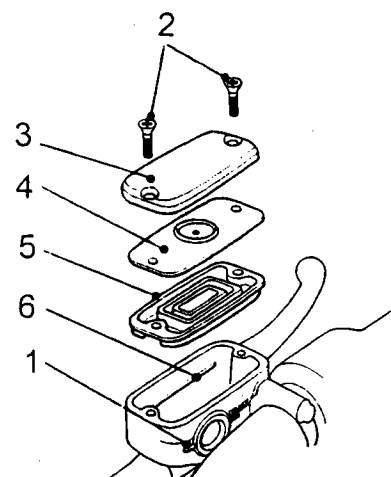
Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

Täytä DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä säiliön ylärajamerkkiin (6) asti. Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvov levy (4) ja kalvo (5). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

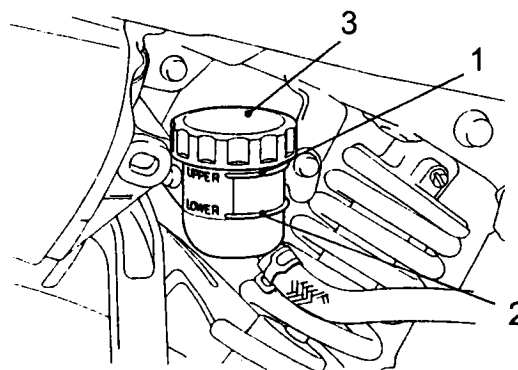


TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (2) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, lisää jarrunestettä. Irrota oikeanpuoleinen sivulaukku ja sivusuoja.

Irrota säiliön kansi (3) ja täytä DOT-4 luokituksen täyttävällä jarrunesteellä UPPER-merkkiin (1) asti. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



VAROITUS !

- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja menee lääkäriin.
- Pidä jarruneste lasten ulottumattomissa.

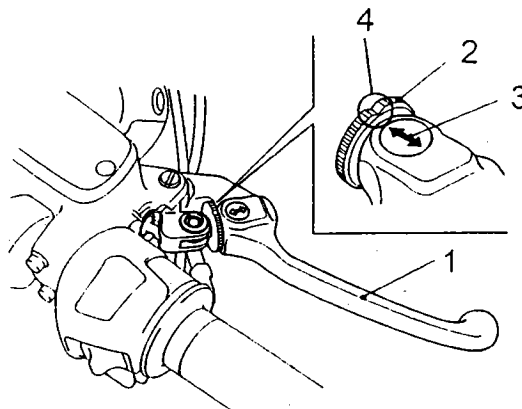
HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun (1) pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.

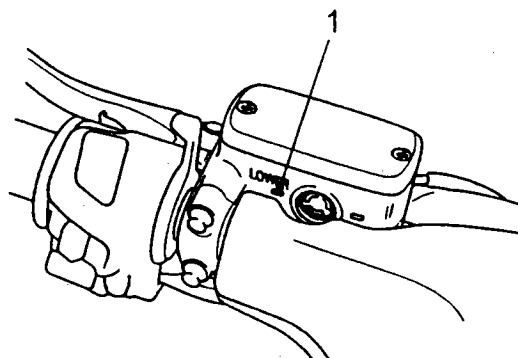
HUOM ! Säädön jälkeen kohdistajarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).

**KYTKIN**

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Kytkinnesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinnesteen taso on yli LOWER-merkin (1). Jos nestepinta on lähellä LOWER-merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäämisen, ylikuumenemisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäämistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana (mallit CBS/ABS/TCS oikean sivukatteen takana). Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota oikea sivuoja (mallit CBS/ABS/TCS oikea huoltoluukku) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER-merkkiin (2) asti.

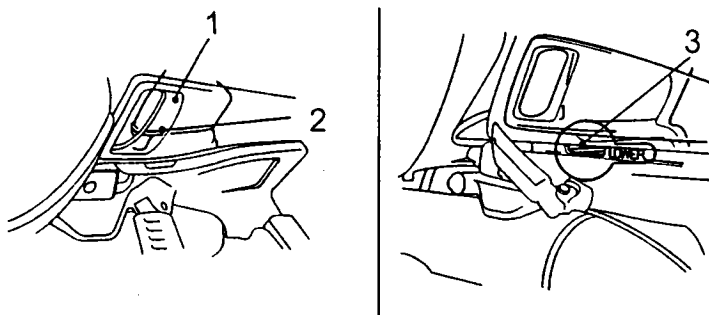
HUOM ! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

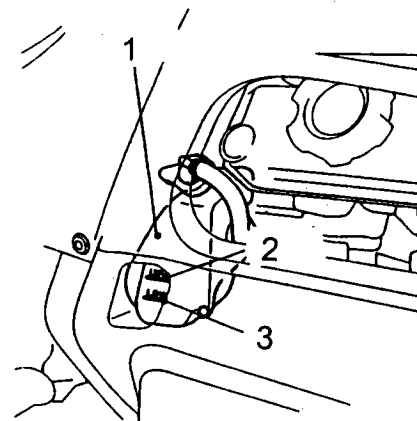
-Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.

-Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

Vakiomalli



Mallit CBS/ABS/TCS

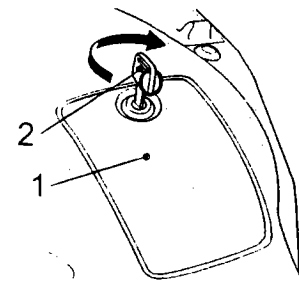


POLTTOAINE

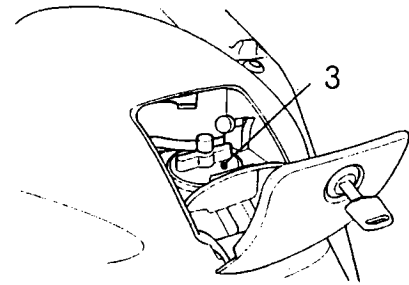
Polttoainesäiliö:

Polttoainesäiliön tilavuus on 24 l.

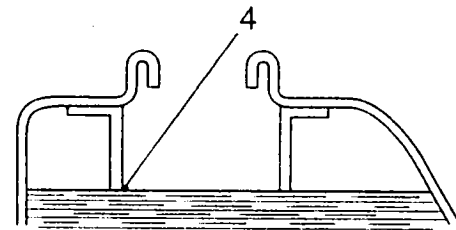
Avaa suojakansi (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota polttoainesäiliön korkki (3) kääntämällä vastapäivään. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" 4).



Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.



HUOM! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



VAROITUS!

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

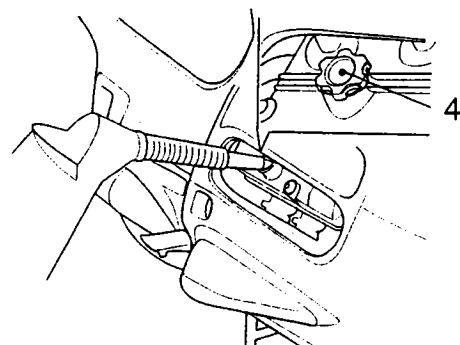
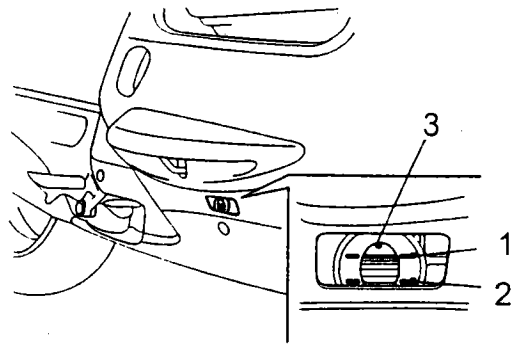
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle tasaiselle, lujalle alustalle.

3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkistusikkunasta. Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

4. Öljyn lisäys: irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.



VAROITUS !

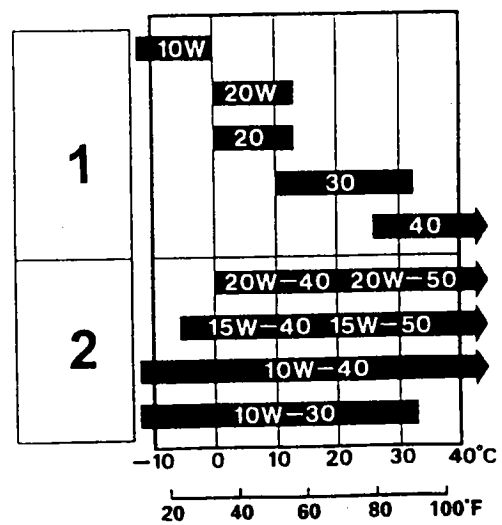
Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



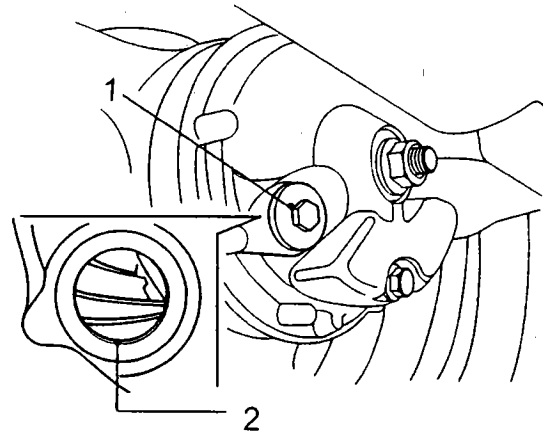
1 = Yksiasteöljy
2 = Moniasteöljy

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuella tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Poista öljyntäyttökorkki (1).
3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan (2) tasalla.

HUOM ! Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasalle.

Suosittelut öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.



RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

-Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti.

Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko	Edessä	Takana
	110/80-18 (120/70 ZR18)	160/70-17 (160/70 ZR17)
Tyyppi	Bridgestone G547 (BT-54F) Dunlop D103F (D202F) Mezeler ME33 LASER (-)	G548 (BT-54R) D103 (D202) ME55A METRONIC (-)
Ilmanpaineet:	2.50 kg/cm ²	2.90 kg/cm ²

HUOM ! Suluissa olevat ovat malleihin: CBS/ABS/TCS

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

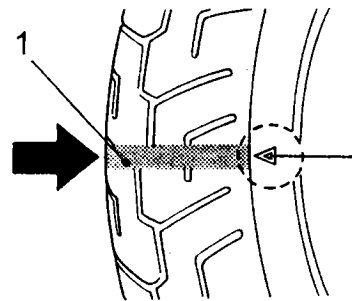
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

HUOM ! Vaihda renkaat uusiin, ennen kuin urasyvyys (1) renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

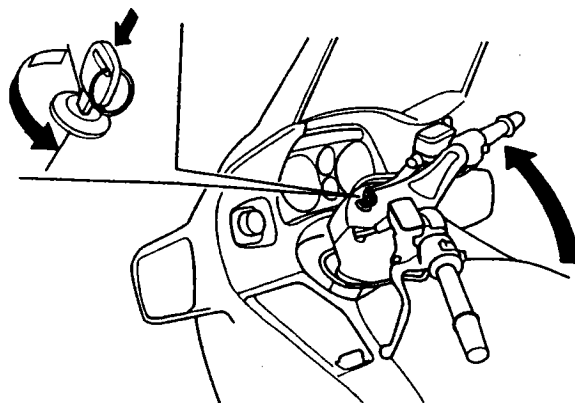
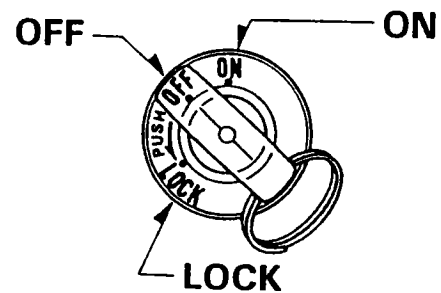
**VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO**

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

- LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.
- OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.
- ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon. Avaus tapahtuu kääntämällä avain OFF-asentoon.

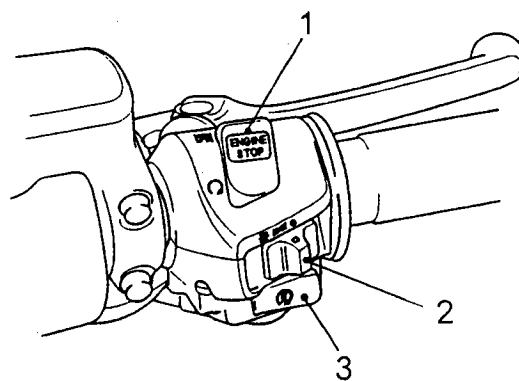
VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on ○ (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla ○ (RUN)-asennossa.



AJOVALONKYTKIN (2)

Ajovalokytkimessä on kolme asentoa:

- ☼ Ajo-, pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
- ☼ Pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
- OFF (piste) Valot poissa

KÄYNNISTINKYTKIN (3)

Käynnistinkytkin (3) sijaitsee ajovalokytkimen (2) alapuolella. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALONVAIHTOKYTKIN (1)

- ☼ Kaukovalot
- ☼ Puolivalot

KAUKOVALOVILKUN KYTKIN (2)

Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

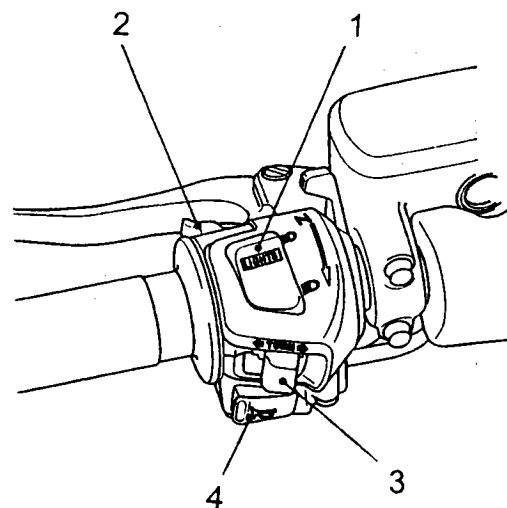
SUUNTAVILKUN KYTKIN (3)

- ⇐ Vasemmalle
- ⇒ Oikealle

Kytöntä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

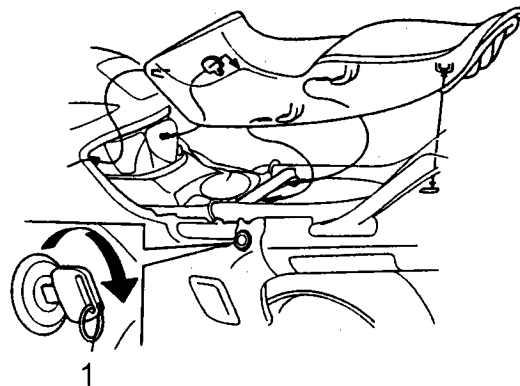
ÄÄNIMERKIN KYTKIN (4)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



SATULA

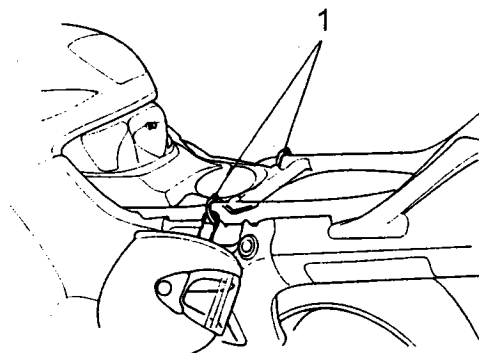
Irrottaaksesi satulan, aseta virta-avain (1) satulalukkoon, käännä avainta myötäpäivään ja poista satula. Kiinnityksessä huomioi että satulassa olevat koukut osuvat vastakoukkuihin.



KYPÄRÄLUKKO

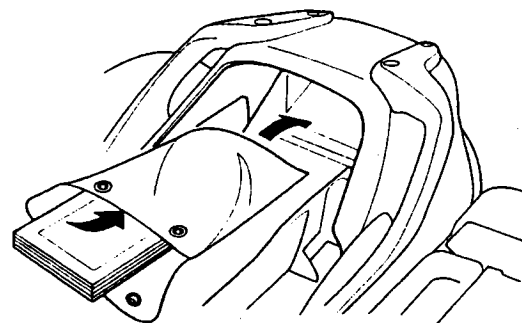
Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun (1) ja lukitse satula.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



ASIAKIRJATASKU

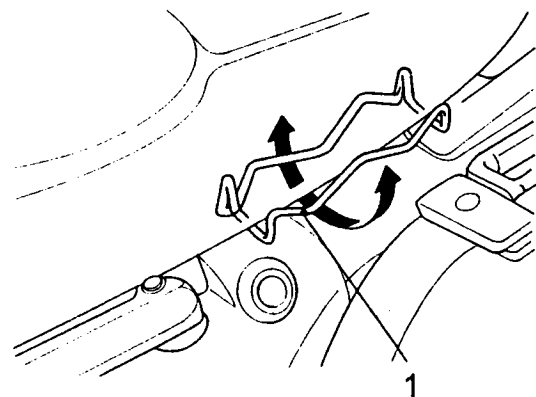
Asiakirjatasku sijaitsee satulan alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



KIINNITYSKOUKUT

Koukut on tarkoitettu kuorman kiinnittämiseen. Koukut sijaitsevat satulan alla. Irrota satula, aukaise koukku ja aseta satula paikoilleen.

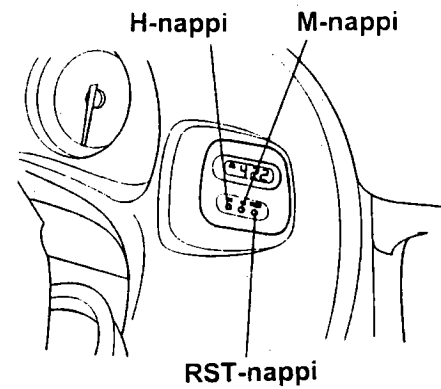
VAROITUS ! Älä koskaan käytä koukkuja moottoripyörän nostamiseen tai hinaamiseen.



DIGITAALIKELLO

Kellon säätö:

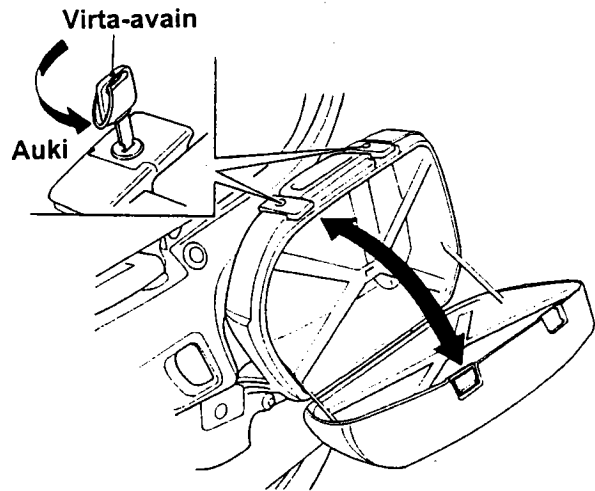
1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Paina RST-nappia. Näyttöön ilmestyy "00".
2. Säädä "H" napista tunnit ja "M" napista minuutit. Kun minuuttinäyttö saavuttaa "60" palautuu näyttö "00" lukemaan. Tämä ei vaikuta tuntinäyttöön.



SIVULAUKUT

Sivulaukut avataan asettamalla virta-avain laukun lukkoon ja kääntämällä avainta vastapäivään.

Sulje sivulaukku kääntämällä avainta myötäpäivään. Varmista että laukku on lukossa.

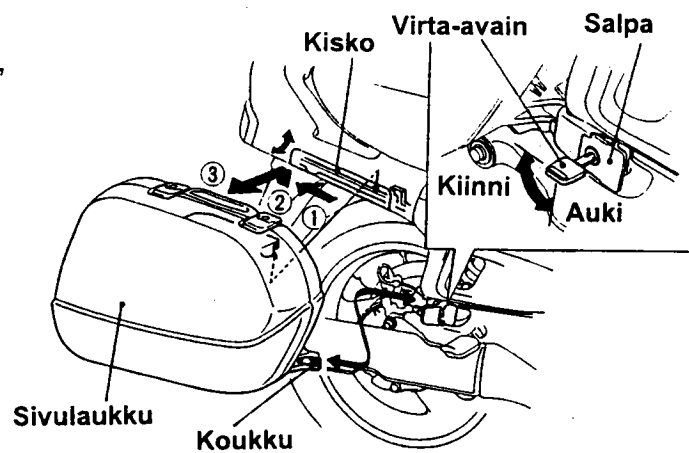


VAROITUS !

- Sivulaukut on tarkoitettu kevyelle kuormalle. Kuorman paino ei saa ylittää 9 kg / laukku.
- Pakkaa laukut niin, matkatavarat ovat tasaisesti kummassakin laukussa, jotta pyörä pysyy tasapainossa.
- Katso ohjeet matkatavaroista.

Sivulaukun irrotus:

Aseta virta-avain laukun salpaan ja käännä avainta vastapäivään. Kiinnityssalvan auetta, irrota laukku kuvan osoittamalla tavalla. Vedä laukku hiukan taaksepäin (1), nosta ylös (2) ja vedä itseesi päin (3).



HUOM !

- Irrotettuasi laukun, lukitse kiinnityssalpa avaimella.
- Satulan perässä olevat suojaluukut on suojattu muoviteipillä. Älä irrota sitä.

Sivulaukun kiinnitys:

Tee kääntäen irrottamistoimenpiteet. Kun laukku on kiinnitetty, tarkasta että kiinnityskoukut ovat tiukasti kiinni. Sulje kiinnityssalpa ja käännä avain myötäpäivään lukitaksesi laukun.

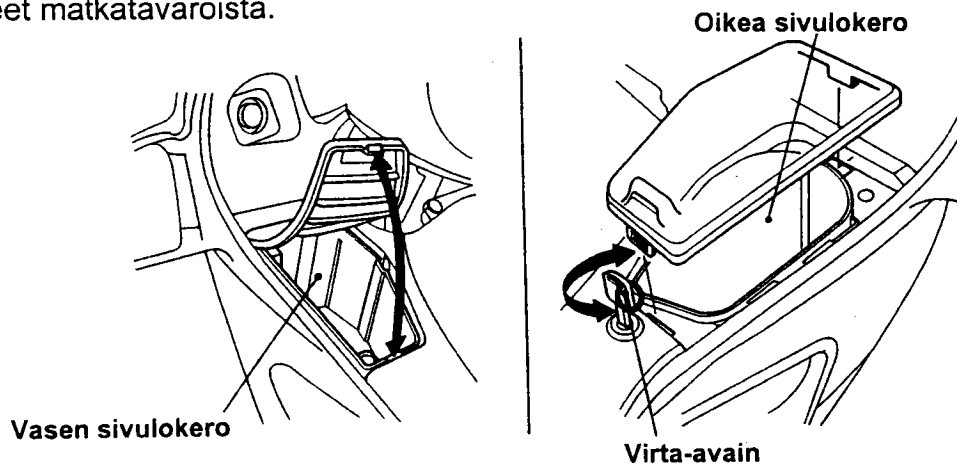
HUOM ! Varmista laukkujen kiinnitys ennen ajoon lähtöä.

KATTEEN SÄILYTYSLOKEROT

Katteen säilytyslokerot sijaitsevat moottoripyöränkummallakin puolella. Vasemman-puoleisen säilytyslokeron kansi avataan nostamalla nupista. Oikeanpuoleisen säilytyslokeron kansi avataan asettamalla virta-avain lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään.

VAROITUS !

- Säilytyslokerot on tarkoitettu kevyelle kuormalle. Kuorman paino ei saa ylittää 2 kg / lokero.
- Pakkaa lokerot niin, tavarat ovat tasaisesti kummassakin lokerossa, jotta pyörä pysyy tasapainossa.
- Katso ohjeet matkatavaroista.

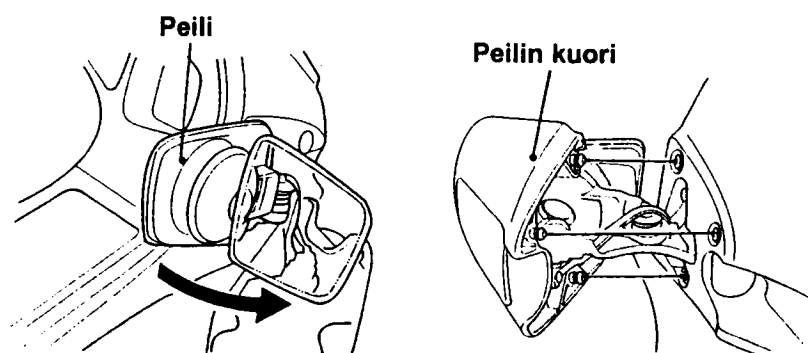


TAUSTAPEILIT

Molemmat taustapeilin suojakuoret on varustettu erityisellä kiinnitysmenetelmällä. Kun kuori irtoaa peilistä tärähdyksen vaikutuksesta, esim. kaatuessasi moottoripyörälläsi, lyhyt vaijeri kiinnittää suojakuoren peiliin.

Asennus:

- Aseta peili oikeaan kulmaan.
- Paina suojakuorta tiukasti, kunnes se asettuu paikoilleen "nakshtaen" kiinni.
- Asentamisen jälkeen, tarkasta peilin oikea asento ja suuntavilkun toiminta.

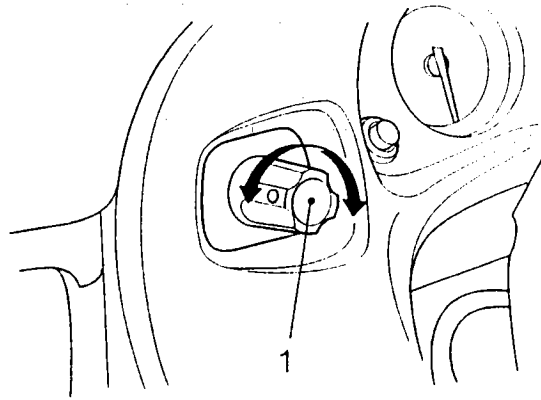


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätönupista (1).

HUOM! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

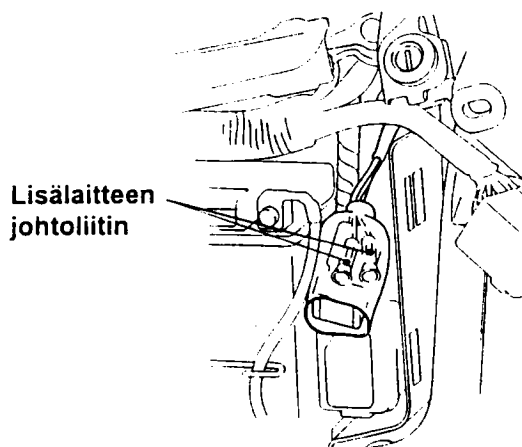
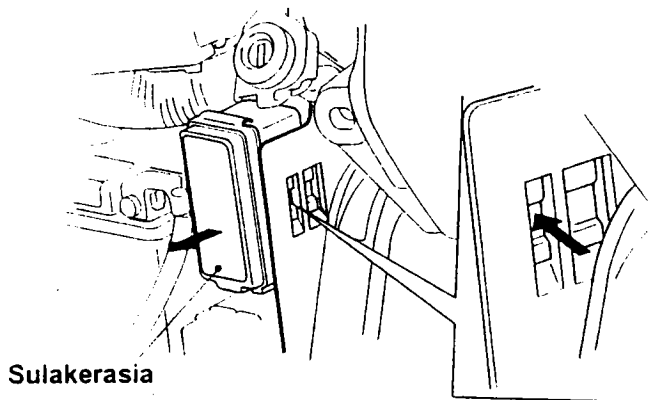
VATOITUS! Älä säädä ajovalon korkeutta ajaessasi moottoripyörällä, käden irrottaminen ohjaustangosta heikentää moottoripyörän hallintaa.



LISÄLAITTEEN JOHTOLIITIN

Liitin sijaitsee sulakerasian takana. Liitin on tarkoitettu 12V tasavirralla toimivien lisälaitteiden virran saantiin. Lisälaitteen maksimi virran tarve saa olla enintään 60 W (5 amp.). Kun käytät lisälaitteita, tarkasta akun kunto säännöllisesti. Korkeampi virran käyttö saattaa polttaa sulakkeita tai vaurioittaa akkua. Varmista lisälaitteen sopivuus tähän moottoripyörään ennen asennusta ja lisälaitteen asiallinen asennus.

VAROITUS! Älä ylitä 5 amp. suositusta.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
5. Kaasukahvan toiminta.
6. Valojen ja äänimerkin toiminta.
7. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
8. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS !


-Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

-Älä väännä kaasua toistuvasti ennen käynnistystä. Seurauksena saattaa olla liiallinen polttoaineen määrä moottorissa mikä vaikeuttaa käynnistystä.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

-Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).

-Varmista että moottorin hätäkatkaisin on  (RUN) asennossa.

-Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.

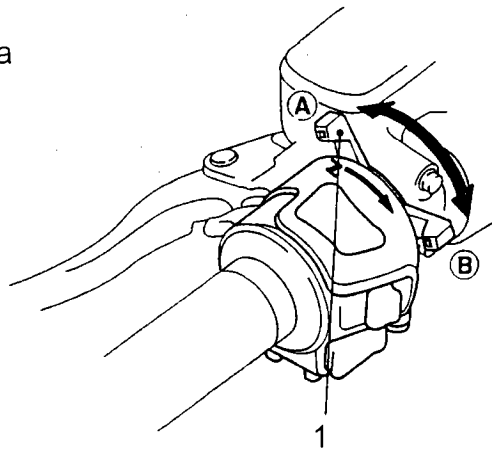
-ABS ja TCS merkkivalot toimivat (mallit missä on CBS/ABS/TCS)

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM ! Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C"

Lämpötila 10°C - 35°C

1. Vedä rikastin vipu (1) täysin auki (B) jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.



HUOM ! Älä avaa kaasua rikastimen ollessa päällä, polttoaine / ilmaseos laihenee vaikeuttaen käynnistystä.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 2000-2500 min⁻¹.
4. Työnnä rikastin vipu täysin kiinni (A) noin puolen minuutin kuluttua siitä kun moottori on käynnistynyt.
5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,000 - 2,500 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasuun rikastimen ollessa täysin kiinni (A).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa ja työnnä rikastinvipu täysin eteen, kiinni (A). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistys-ohjeiden mukaan.

VAROITUS !

- Nopea kaasuttelu paikallaan tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuuttia normaalissa lämpötilassa saattaa aiheuttaa pakoputken tummumista.
- Pitkäaikainen / liiallinen rikastimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 1000 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1,000 km aikana ylittää $4,000 \text{ min}^{-1}$.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 1,000 km ja 1,600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan lyhyen ajan kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli $6,000^{-1}$.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on yli 1,600 km, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan koskaan anna moottorin kierrosluvun ylittää $8,000^{-1}$ (kierroslukumittarin punainen alue).

VAROITUS ! Kierroslukumittarin punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia. Ajo punaisella alueella lyhentää huomattavasti moottoripyöräsi ikää.

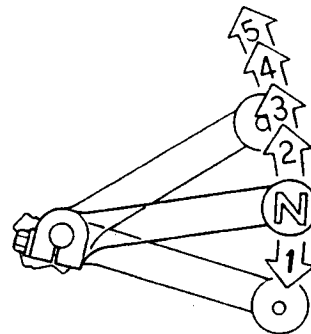
AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

Oikealla vaihteiden käytöllä säästät polttoainetta
Ja ajat taloudellisesti.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkiaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.



HUOM !

- Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.
- Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.
- Älä nosta moottorin kierroksia vaihteen ollessa vapaalla tai kytkimen ollessa puristettuna pohjaan. Seurauksena saattaa olla moottorin vaurioituminen.
- Ole varovainen kiihdyttäessäsi 1 tai 2 vaihteilla, sillä pienillä vaihteilla moottorin kierrokset nousevat erittäin nopeasti liian korkealle.

JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu hydraulisilla levyjarruilla.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

-Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.

-Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.

-Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

-Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

-Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.

2. Käytä sivu- tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

HUOM !

-Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

-Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

JÄRJESTELMIEN KUVAUS JA TOIMINTO – vakio malli:

Vakiomallissa on perinteiset, erillään toisistaan toimivat hydrauliset levyjarrut. Muista; voimakas jarruttaminen saattaa aiheuttaa renkaan lukkiutumisen ja siten pyörän hallinnan menettämisen.

JÄRJESTELMIEN KUVAUS JA TOIMINTO – CBS/ABS/TCS malli:

CBS

Tämä malli on varustettu Dual CBS - jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

ABS

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

Joissain olosuhteissa (epätasainen alusta) ABS:in varustettu moottoripyörän jarrutusmätka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS:ia.

ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyyli on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

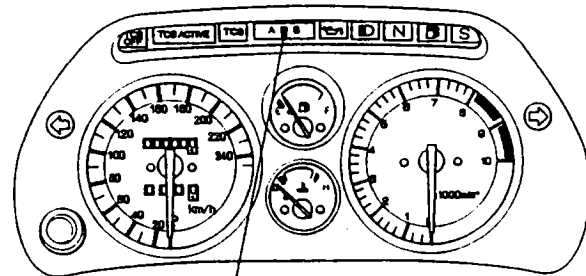
ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

HUOM !

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle 7km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.

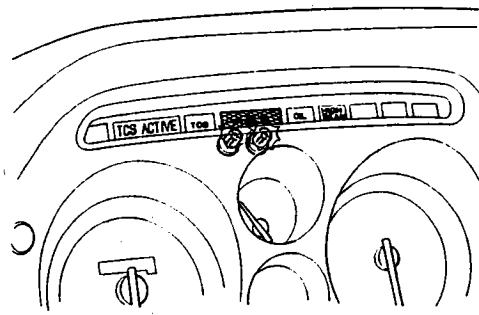
ABS merkkivalo:

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virta-lukko kytetään ON-asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo syttyy tai vilkkuu. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa.



ABS merkkivalo

Mikäli ABS merkkivalo vilkkuu kun ajetaan, Pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käännä virtalukko takaisin ON-asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan. Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.



HUOM ! ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF-asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.

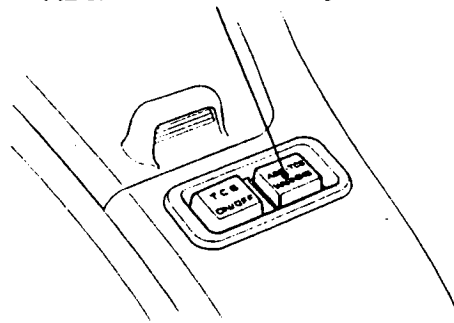
VAROITUS ! ABS merkkivalossa on kaksi punaista polttimoa. Tarkasta polttimoiden toimivuus kun käännät virtalukon ON-asentoon. Mikäli jompikumpi polttimo on palanut, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

ABS/TCS merkkivalokytkin.

Mikäli vilkkuva ABS merkkivalo on häiritsevää, pystyt himmentämään sen painamalla tätä kytkintä.

VAROITUS ! Älä paina kytkintä ajon aikana. Käden irrotus ohjaustangosta heikentää ajoneuvon hallittavuutta.

ABS/TCS merkkivalokytkin

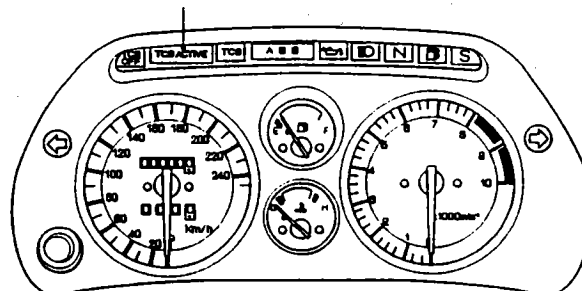


TCS

Luistonestojärjestelmä (TCS) auttaa sinua hallitsemaan pyörääsi vähentäen takapyörän luistamista kovissa kiihdytyksissä ja liukkailla alustoilla säätäen moottorin tehoa.

TCS kytkeytyy automaattisesti päälle, kun virtalukko kytketään ON-asentoon. Mikäli haluat kytkeä järjestelmän pois päältä, paina TCS ON/OFF kytkintä.

TCS:n aktivoitumisen merkkivalo



TCS:llä ajoon ei vaadita mitään erityistä taitoa tai tietoa. TCS ei vaikuta jarruihin. TCS ei pysty estämään renkaan luistamista mikäli nopeus on liian kova ajettaessa mutkaan Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

Kun ajat liukkailla tai epätasaisilla alustoilla, saatat huomata että moottori ei vastaa kaasuun normaalilla tavalla. Tämä on merkki siitä, että TCS on aktivoitunut. TCS:n aktivoitumisen merkkivalo ilmoittaa tämän sinulle.

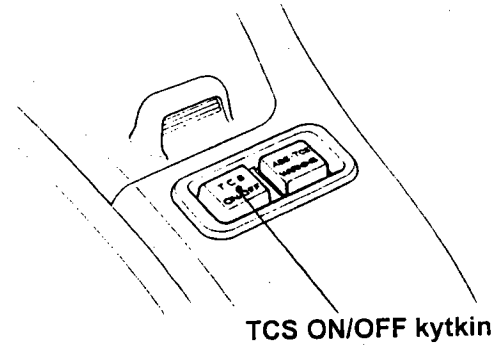
HUOM !

- Moottorin imu- ja pakoäänet saattavat muuttua kun TCS on aktivoitunut.
- TCS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.

TCS ON/OFF kytkin.

TCS voidaan kytkeä päälle tai pois tästä kytkimestä.

Ennen ajoon lähtöä, sinun täytyy valita onko TCS päällä vai pois (valinta ei onnistu moottoripyörän ollessa liikkeessä). Kun TCS on kytketty pois käytöstä, syttyy TCS OFF valo palamaan

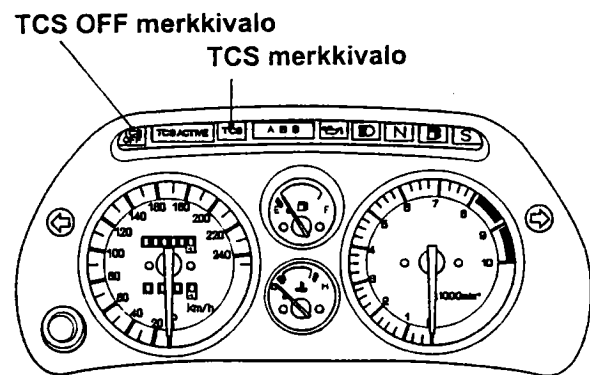


TCS ON/OFF kytkin

TCS merkkivalo.

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo syttyy tai vilkkuu. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa.

Mikäli TCS merkkivalo vilkkuu kun ajetaan, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käännä virtalukko takaisin ON-asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan. Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, TCS ei ole toiminnassa. Moottoripyörällä pystyy tällöin kyllä ajamaan, mutta toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.



TCS OFF merkkivalo

TCS merkkivalo

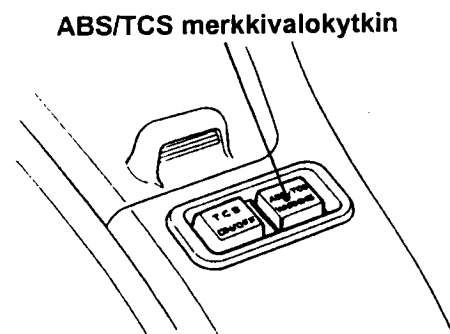
HUOM !

- Kun TCS merkkivalo vilkkuu TCS ei toimi ja TCS OFF merkkivalo syttyy palamaan.
- TCS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keski-seisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF-asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.

ABS/TCS merkkivalokytkin.

Mikäli vilkkuva TCS merkkivalo on häiritsevää, pystyt himmentämään sen painamalla ABS/TCS merkkivalokytkintä.

VAROITUS ! Älä paina kytkintä ajon aikana. Käden irrotus ohjaustangosta heikentää ajoneuvon hallittavuutta.



ABS/TCS merkkivalokytkin

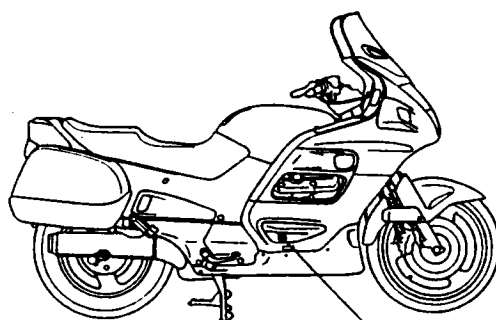
KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____



Lukituskoukku

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien välys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet - synkronointi		T		T		T		T	
Kaasuttimet - tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Jakohihna			T: 100,000 km			V: 150,000 km			
Toisioilman syöttäjäri.				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	
Vetopyörästäön öljy				T		T		V	
Kytkin neste			T	T	V	T	T	V	2

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

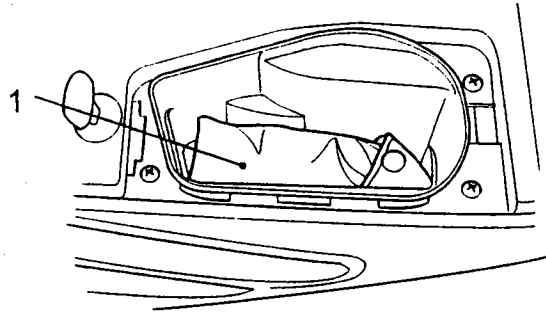
(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat oikeanpuoleisen sivukatteen säilytyslokerossa.

- Ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 8 mm kiintoavain
- 10X12 mm lenkkiavain
- 14 mm lenkkiavain
- 24 mm lenkkiavain
- 27 mm lenkkiavain
- 10X12 mm kiintoavain
- 14X17 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- 6mm kuusiokoloavain
- Takajousen säätötyökalu
- Jatkokahva
- Sytytystulpan avain
- Pihdit
- Rakomitta 0,5 mm (mallit CBS/ABS/TCS)
- Työkalupussi



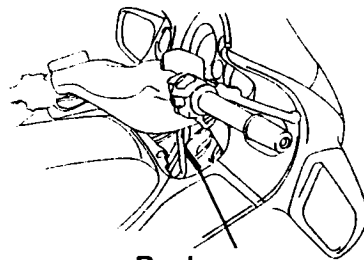
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

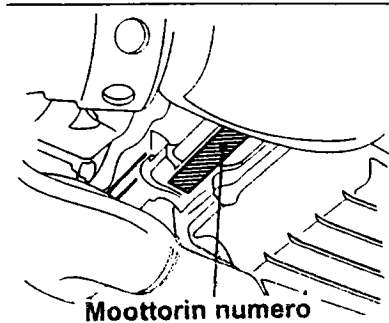
Rungon numero: _____

Moottorin sarjanumero: _____

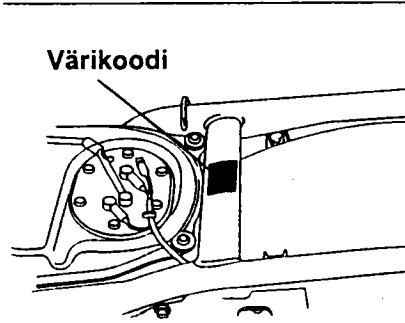
Värikoodi: _____ Väri: _____



Runkonumero



Moottorin numero



Värikoodi

HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

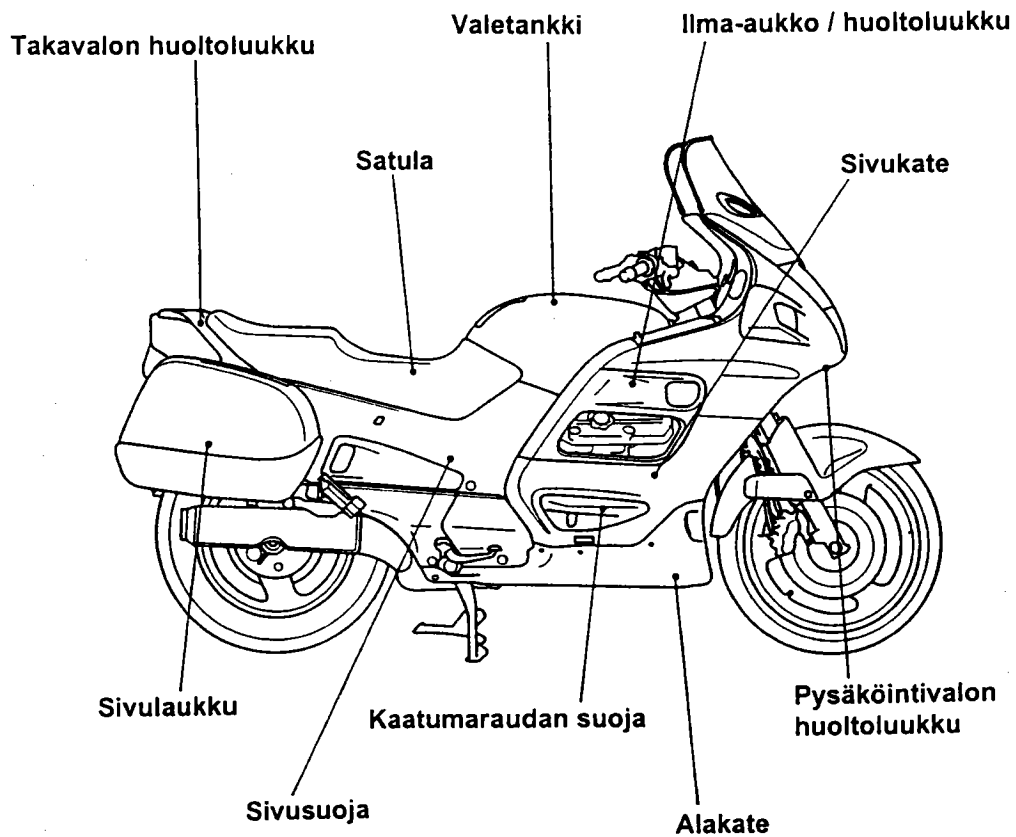
-Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.

-Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

-Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

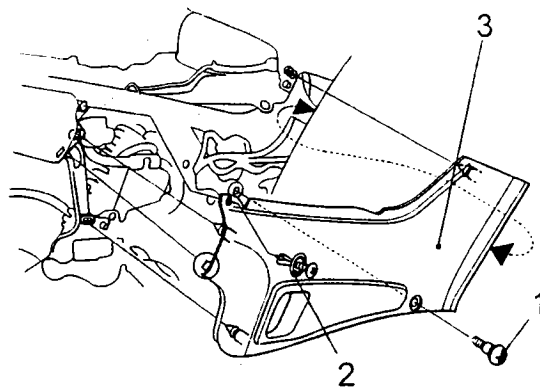
-Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

SUOJIEEN JA KATTEIDEN IRROTUS

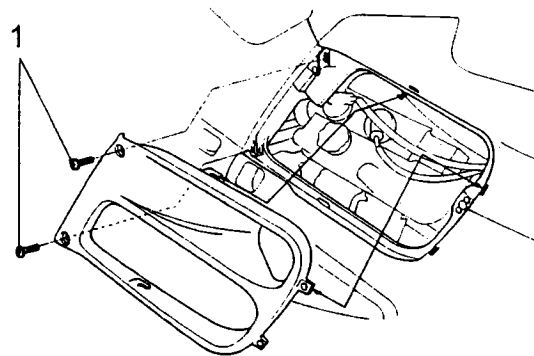


Sivusuoja:

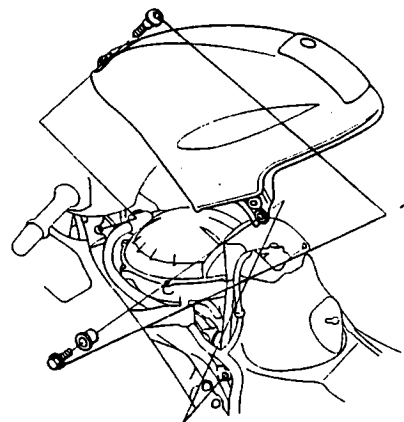
1. Irrota sivulaukku.
2. Irrota satula.
3. Irrota ruuvi (1) ja pikakiinnike (2).
Vedä suojan (3) takaosa irti ensin, käännä
hieman myötäpäivään ja irrota etukiinnike.

**Ilma-aukko / huoltoluukku:**

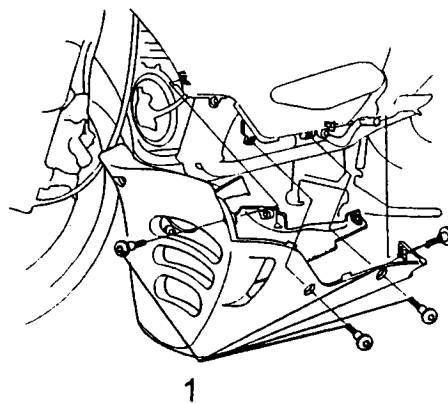
- Irrota ruuvit (1), vedä luukkaa taakse
samanaikaisesti vetäen kevyesti ulospäin

**Valetankki:**

1. Irrota satula.
2. Irrota pultit (1).
3. Irrota valetankki.

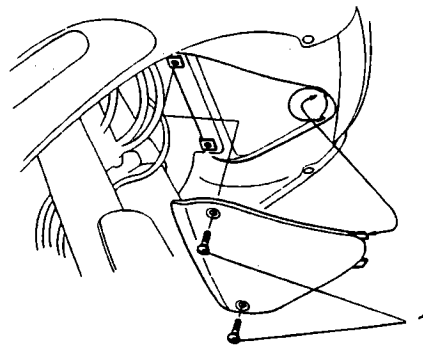
**Alakate:**

- Irrota kiinnityspultit (1) ja liu'uta
Katetta eteenpäin.

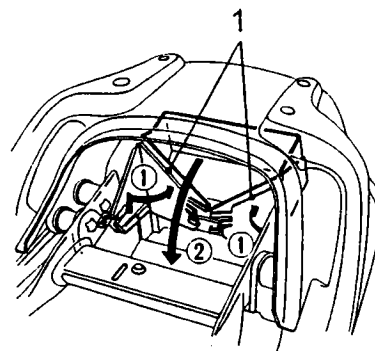


Pysäköintivalon huoltoluukku:

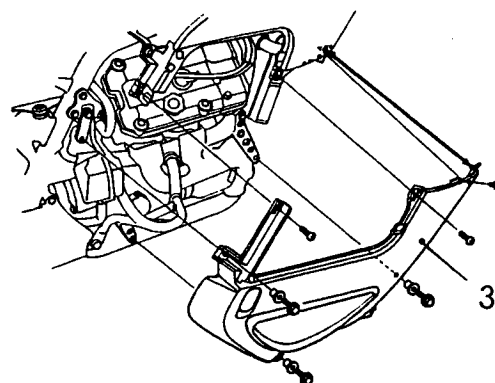
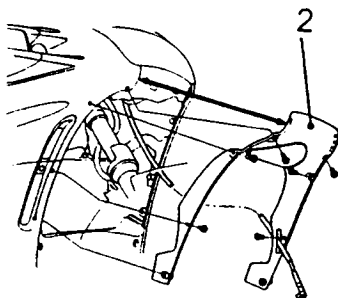
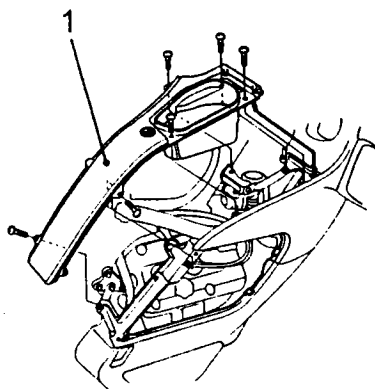
Irrota ruuvit (1) ja liu'uta luukku taaksepäin.

**Takavalon huoltoluukku:**

Käännä kolmion muotoiset lokeron sivuseinät (1) takaseinää vasten ja käännä takaseinä eteen.

**Sivukate:**

1. Irrota ilma-aukko / huoltoluukku, valetankki ja alakate.
2. Irrota oikeanpuoleisen säilytyslokeron kansi ja katteen sisäpaneeli (1) irrottamalla ruuvit ja pultit.
3. Irrota katteen sisäosa (2) irrottamalla ruuvit ja pultit.
4. Irrota sivukate (3) irrottamalla ruuvit ja pultit.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

- Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.
- Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.
- Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irroita alakate.

2. Irroita moottoriöljyn täyttötulppa ja poistotulppa (1)

3. Irroita öljynsuodatin (2) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.

5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla **10 Nm:iin**. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

6. Varmista että poistotulpan tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti: **37 Nm**.

7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 3,6 l**.

8. Kiinnitä täyttötulppa ja alakatteet.

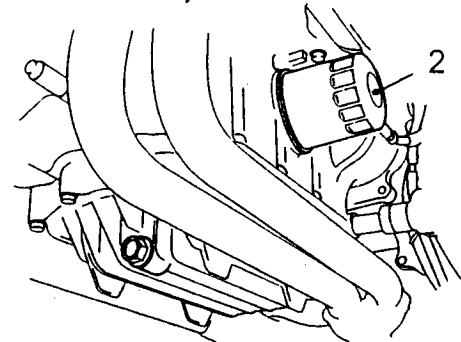
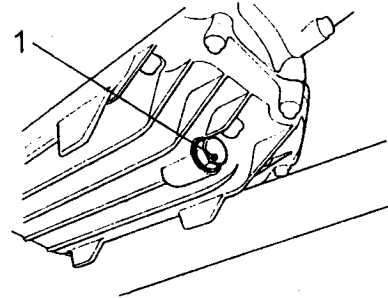
9. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.

10. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvetoja.

HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

HUOM ! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.



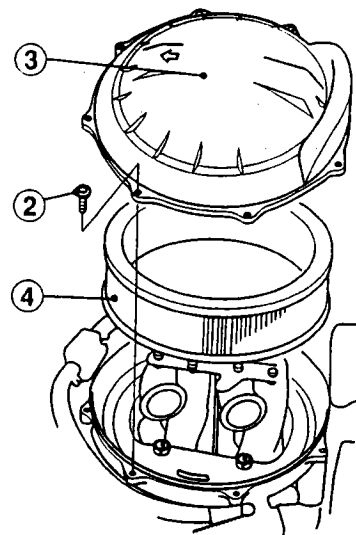
ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla useammin, jos ajat erittäin pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa.

Irrota osat kuvan osoittamassa järjestyksessä.

1. Irrota valetankki.
2. Irrota suodatin ja hävitä se.
3. Asenna osat käännettyssä järjestyksessä.

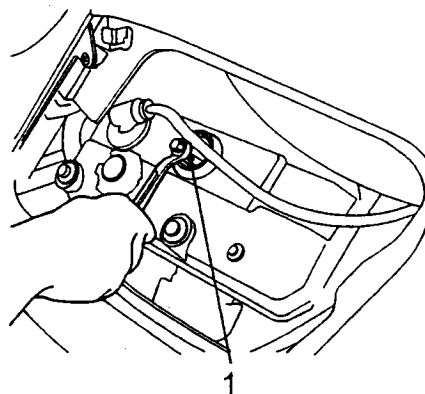
HUOM ! Varmista, että kaikki kiinnikkeet ovat varmasti kiinni.



SYTYTYSTULPPA

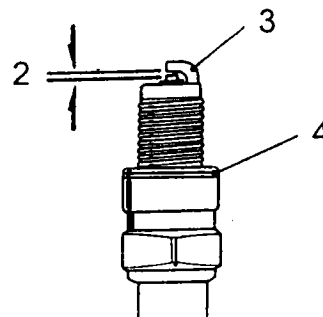
Oikea sytytystulppa vakio: **CR8EH-9 (NGK)**, **U24FER-9 (DENSO)**
kovaan ajoon: **CR9EH-9 (NGK)**, **U27FER-9 (DENSO)**

1. Irrota ilma-aukko / huoltoluukku.
2. Irrota tulpanhatut sytytystulpista.
3. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (1).



4. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.

5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (2) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8-0,9 mm. Mikäli kärkiväli on väärä, säädä kärkiväli sivuelektrodia (3) varovasti taivuttamalla.



6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan (4) paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.

7. Kiinnitä tulpanhatut sytytystulppiin ja irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

VAROITUS !

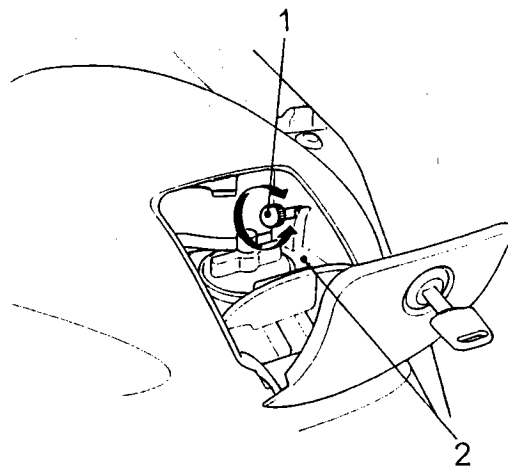
- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

HUOM ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Avaa polttoainesäiliön suojakansi (2).
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikiertoaluku: 1,000 +/- 100 min⁻¹.

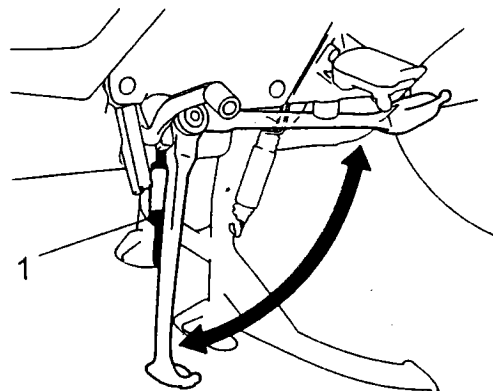


SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

-Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.



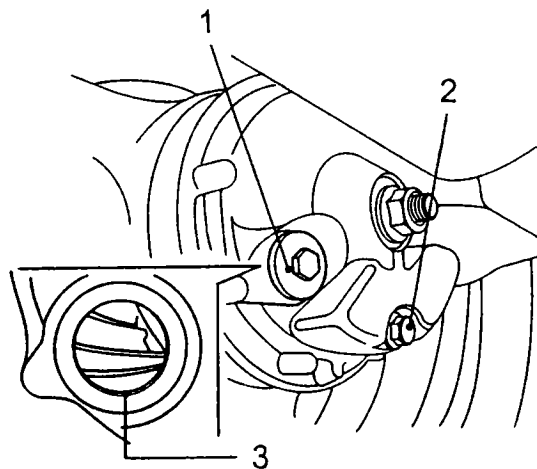
HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda vetopyörästä öljy huoltotaulukon mukaan ja öljyn ollessa käyttölämmin.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle. Irrota täyttötulppa (1) ja poistotulppa (2).
2. Kun öljy on valunut kokonaan pois, varmista poistotulpan tiivisteiden kunto ja asenna poistotulppa paikoilleen. Kiristystiukkuus: 12 N.m.
3. Täytä vetopyörästä suositellulla öljyllä täyttötulpan alareunaan (3) asti. Täyttötilavuus: 150 cm³.
4. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

Suosittelua öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.



PYÖRIEN IRROTTAMINEN

VAROITUS ! Pyörien irrotuksessa tarvitaan erikoistyökaluja, kuten momenttiavainta ja hallitunkkia. Suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko.

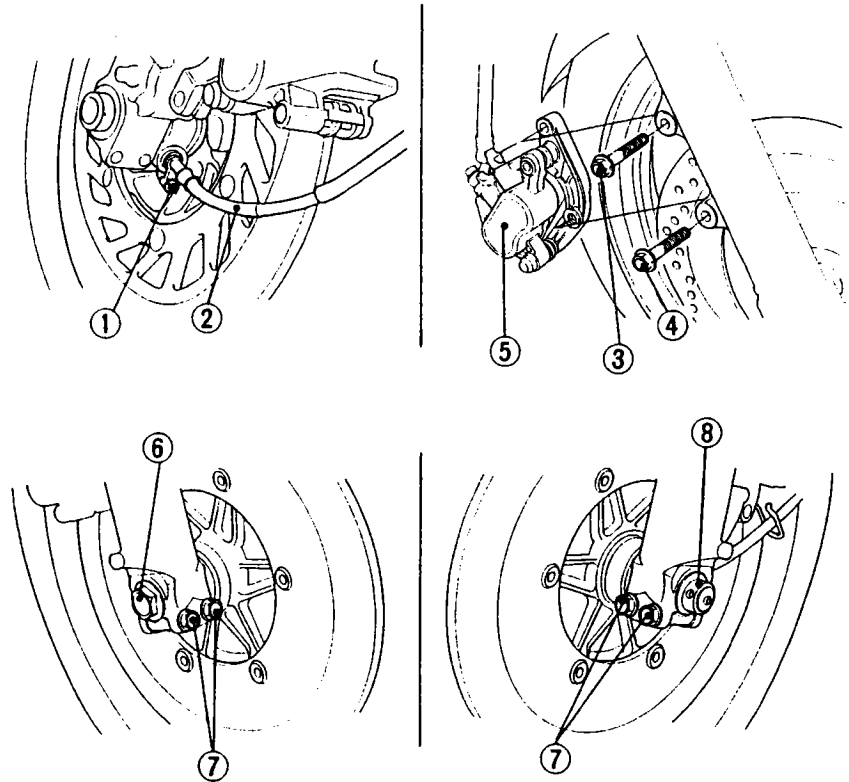
Etupyörän irrotus (vakio malli)

1. Nosta etupyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle. Varo, ettei tuki osu pakoputkeen tai alakatteeseen.

2. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvan osoittamalla tavalla.

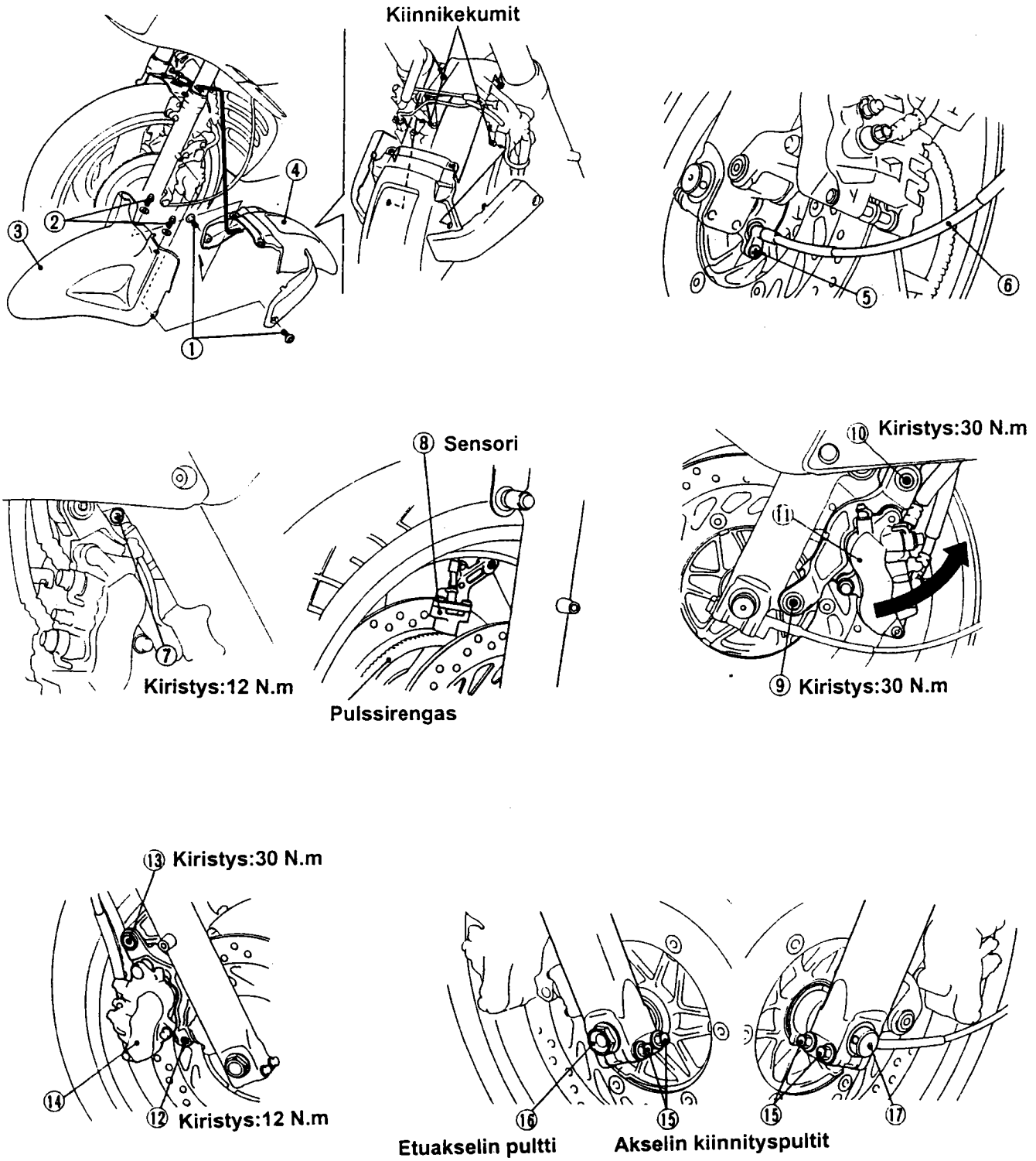
VAROITUS ! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

HUOM ! Älä paina jarruja kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



Etupyörän irrotus (mallit CBS/ABS/TCS)

VAROITUS ! Ole varovainen renkaan irrotuksessa ja kiinnityksessä ettet vahingoita sensoria tai pulssirengasta.

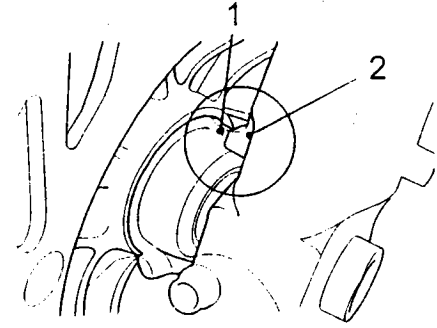


Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

HUOM ! Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

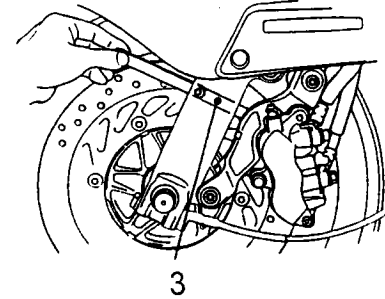
HUOM ! Kun asennat pyörää takaisin paikoilleen, aseta nopeusmittarin pyöritin siten, että pyörittäjässä oleva uloke (1) osuu ulokkeeseen (2).



2. Mittaa vasemman jarrulevyn pinnan ja jarrusylinterin kiinnikkeen toleranssi, käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (3). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja.

Kiristysmomentti on **26 Nm**.

Etuakselin kiristysmomentti: **89 N.m**.



VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

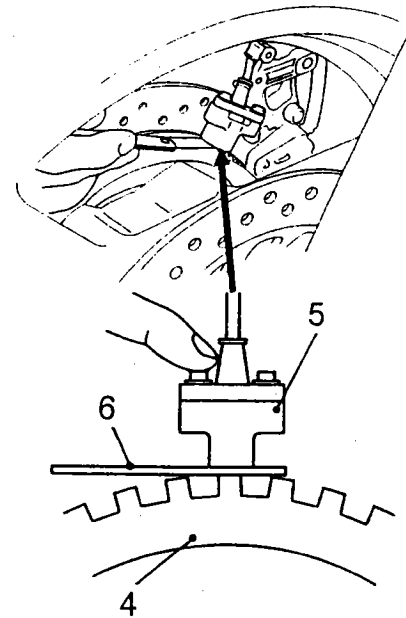
VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Sensorin asennus (mallit CBS/ABS/TCS).

-Pyöräytä rengasta niin että pulssirenkaan (4) nokka on sensorin (5) kanssa tasan.

-Aseta 0,5 mm rakotulkki (6) pulssirenkaan nokan ja sensorin väliin ja kiinnitä sensorin kiinnityspultit. Kiristysmomentti: **12 N.m**.

-Poista rakotulkki, pyöritä rengasta kierros ja tarkasta ettei pulssirenkaan nokka osu missään vaiheessa sensoriin.

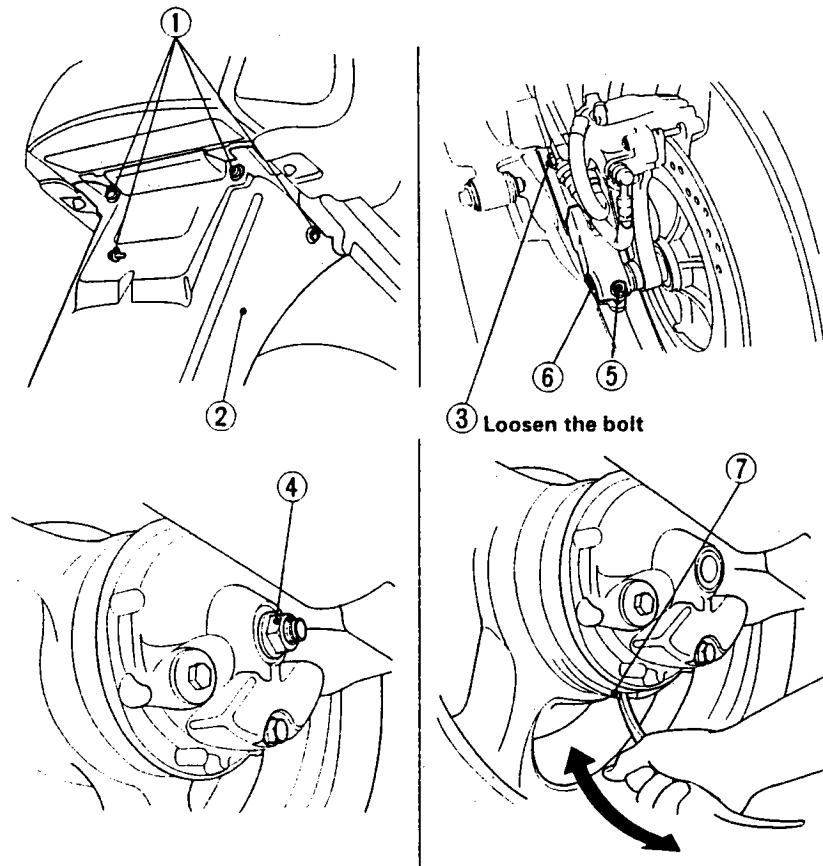


Takapyörän irrotus

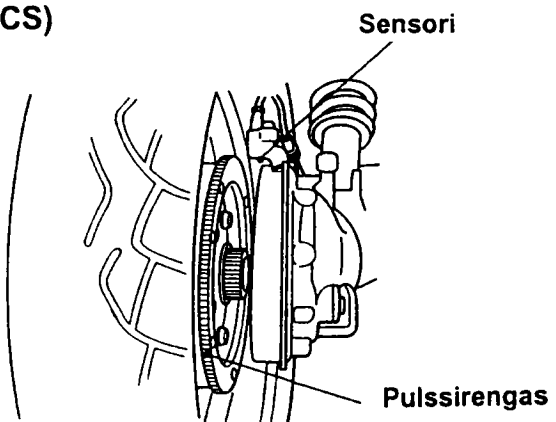
1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuolelle, siten että takapyörä on irti maasta.
2. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvan osoittamalla tavalla.

HUOM ! Jos takapyörä on jumiutunut vetopyörästään, niin työnnä tongit kuvan 7 osoittamaan paikkaan ja väännä pyörä irti.

VAROITUS ! Ole varovainen renkaan irroituksessa ja kiinnityksessä ettet vahingoita sensoria tai pulssirengasta.



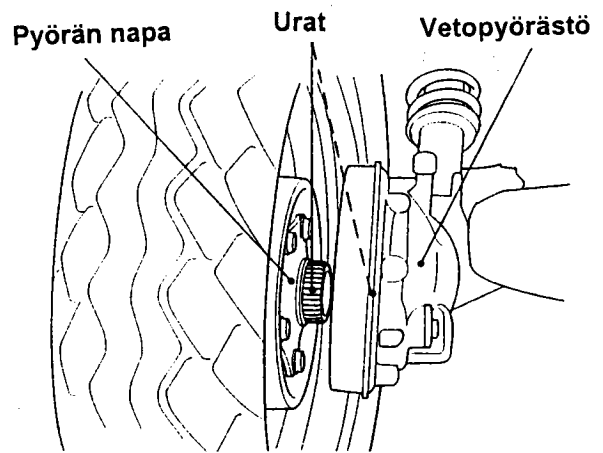
(mallit CBS/ABS/TCS)



Takapyörän takaisinasennus

- Ennen kuin asetat pyörän takaisin paikalleen, tarkasta, että pyörän navassa ja vetopyörästä ovat uritukset on rasvattu.
- Asenna osat takaisin, käännettyssä järjestyksessä.
- Varmista, että navan uritus osuu vastauritukseen.
- Ennen kuin kiristät akselin kiinnityspulttia, kiristä akselin mutteri, tällä varmistat, että takapyörä on oikeassa linjassa.
- Kokeile jarrujen toiminta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrut.

Kiristysmomentit: akselin mutteri **108 N.m**
 akselin kiinnityspultti **26 N.m.**



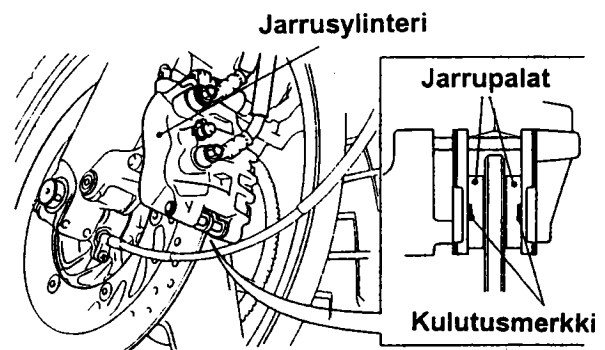
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

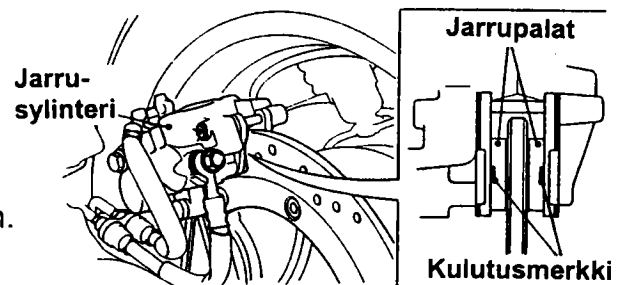
Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava. Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



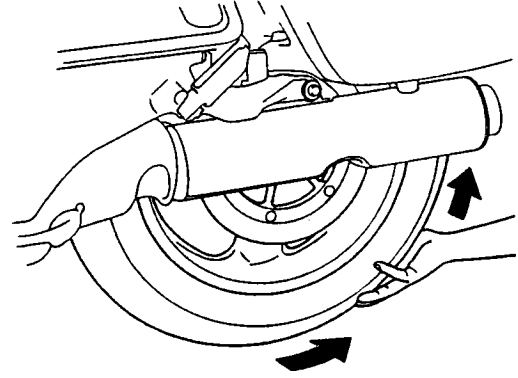
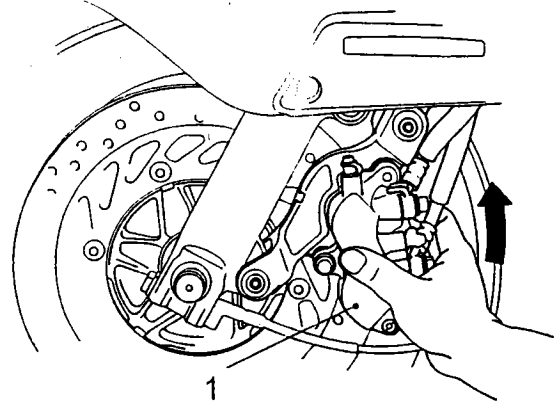
HUOM !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS (mallit CBS/ABS/TCS)

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.

2. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä (1) samanaikaisesti kun pyörität takapyörää kevyesti. Järjestelmä on kunnossa jos takapyörä pysähtyy. Jos takapyörä ei pysähdy, on jarrujärjestelmässä vikaa, ota välittömästi yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa.

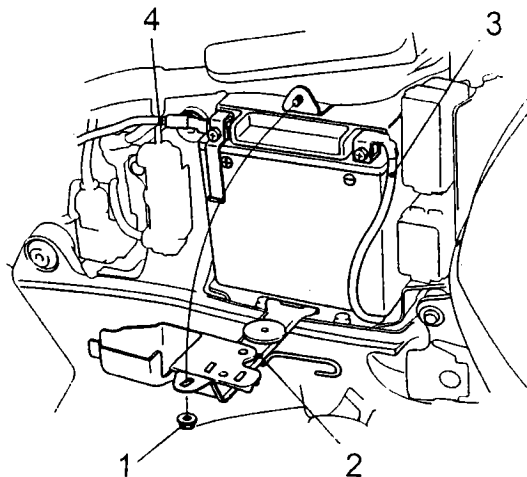
VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suoja-vaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrottaminen

Akku sijaitsee akkukotelossa, vasemman sivusuojan takana.

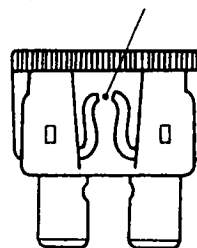
1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota mutteri (1) ja kiinnike (2).
3. Irrota (-) kaapeli (3) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).
4. Nosta akku ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

palanut sulake

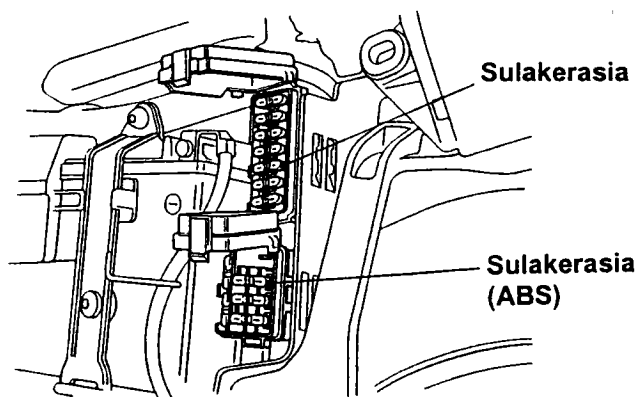


HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Sulakerasia sijaitsee vasemman sivusuoja alla.

Sulakkeiden arvot: 10A, 20A (vakio malli)
10A, 15A ja 20A (mallit CBS/ABS)TCS)

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Avaa sulakerasian kansi.
3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna vasen suoja.



Pääsulake 30A (1) sijaitsee käynnistinsolenoidissa vasemman sivusuoja alla.

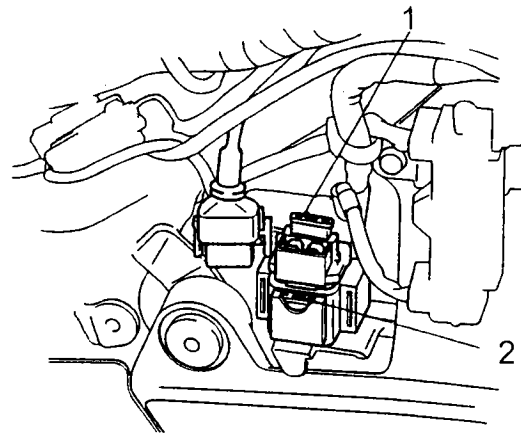
1. Irrota vasen sivusuoja.

2. Irrota johtoliitin käynnistinsolenoidista.

3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake.

Varasulake (2) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.

4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä sivusuoja.



Lisälaitteen sulake 5A (1) sijaitsee sulakerasian takana.

1. Irrota vasen sivusuoja.

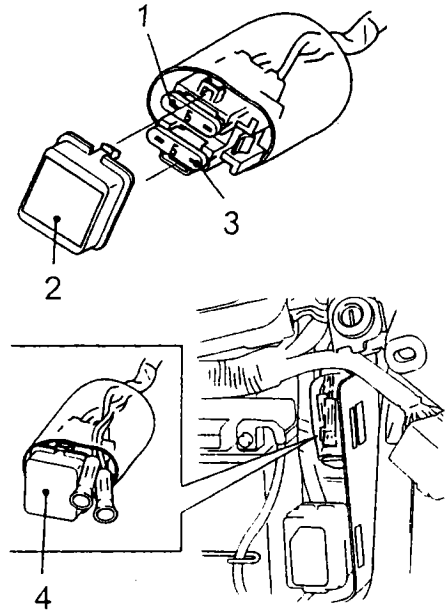
2. Irrota sulakerasia.

3. Irrota kansi (2).

4. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake.

Varasulake (3) sijaitsee lisälaitteen Sulakerasiassa (4).

5. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.



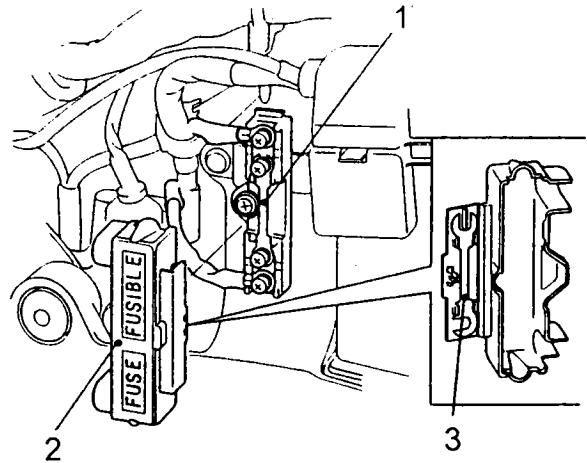
Laturin pääsulake 55A (1) sijaitsee vasemman sivusuojan alla.

1. Irrota vasen sivusuoja.

2. Irrota kansi (2).

4. Mikäli sulake on palanut, löysää sulakkeen ruuveja, poista sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) sijaitsee sulakerasian kannessa.

VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- renkaan napoihin
- katkaisijoihin, mittaristoon, ym.
- satulan alle
- jarrusylintereihin
- kytkinsylintereihin
- jäähdyttäjän rivotukseen
- ohjauslukkoon
- katteen säilytyslokeroihin
- jakopään hihnan suojiin
- katteiden sisälle
- äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, tuulilasi ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö polttoaineesta. Sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

4. Irroita sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.

5. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.

6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.

7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT (suluissa olevat ovat malleihin CBS/ABS/TCS)
MITAT

Pituus	2285 mm
Leveys	935 mm
Korkeus	1405 mm
Akseliväli	1555 mm
Kuivapaino	287 kg (299 kg)
Maksimi kantavuus	201 kg (191 kg)
Maavara	145 mm

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 3,6 l öljyn- ja suodattimen vaihto 3,7 l
Vetopyörästäön öljy	150 cm ³
Polttoainesäiliö	28 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,5 l

MOOTTORI

Halk. + isku	73,0 X 64,8 mm
Puristussuhde	10,0 : 1
Iskutilavuus	1085 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,000 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa vakio	CR8EH - 9 (NGK) U24FER-9 (DENSO)
kovaan aioon	CR9EH - 9 (NGK) U27FER-9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm

RUNKO

Caster	27° 30'
Jättö	101 mm
Rengaskoko etu	110 / 80 - 18 (120 / 70 ZR18)
taka	160 / 70 - 17 (160 / 70 ZR17)

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.829
1 - V	2.266
2 - V	1.500
3 - V	1.142
4 - V	0.916
5 - V	0.758
Toisio	2.833

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 12 Ah
Laturi	0,54 kW
Pääsulake	30 A
Laturin sulake	55 A
Käyttösulake	10 A, 20A (10A, 15A, 30A)
Lisälaitesulake	5A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 60/55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.